

03. September 2024

## Pressemitteilung

Ihr Ansprechpartner

Frank Reichert

Leiter Unternehmenskommunikation

Tel. +49 (0)711 97676-620

Fax: +49 (0)711 97676-609

frank.reichert@gtue.de

## GTÜ und ATEEL sind Sponsor der Rallye Luxembourg Classic 2024

- + **Sicherheit hat hohe Bedeutung beim Betrieb klassischer Fahrzeuge**
- + **Rallye mit traumhaften Routen, stillen Winkeln und faszinierender Natur**
- + **Vorbeifahrt bei ATEEL in Wecker**

— Stuttgart. An zwei Tagen mit klassischen Fahrzeugen auf Traumrouten durch das Großherzogtum Luxemburg fahren: Das ist am 13. und 14. September 2024 bei der Luxembourg Classic 2024 möglich. Zugelassen zu dieser Rallye sind historisch wertvolle Automobile bis zum Baujahr 2003. Die GTÜ Gesellschaft für Technische Überwachung mbH und ihr Tochterunternehmen ATEEL S.à.r.l. sind Sponsor der renommierten Veranstaltung.

— „Sicherheit im Straßenverkehr liegt uns am Herzen – das unterstreichen wir mit unserem Engagement“, betont Thomas Emmert, Geschäftsführer der GTÜ. „Oldtimer sind nicht nur wertvolle Kulturgüter, sondern auch Fahrzeuge, die besondere Aufmerksamkeit und Pflege benötigen. Unsere Kompetenz in ihrer Überwachung und Prüfung trägt entscheidend dazu bei, dass klassische Automobile sowie Krafträder sicher und zuverlässig betrieben werden können.“

— „Wir leisten nicht nur an modernen Fahrzeugen einen entscheidenden Beitrag zur Verkehrssicherheit, sondern auch in der Welt der Klassiker“, sagt Heiko Görres, Geschäftsführer des Technischen Dienstes von ATEEL. „Die Luxembourg Classic zieht jedes

Jahr zahlreiche Oldtimerenthusiasten und historische Automobile an. Sie bietet eine ideale Plattform, die Passion zu leben und sich über Technik auszutauschen."

— Am Samstag, den 14. September 2024, führt die Rallyestrecke auch bei ATEEL in Wecker vorbei. Die Teilnehmer haben während der Veranstaltung zudem die Möglichkeit, sich über die umfassenden Dienstleistungen beider Unternehmen zu informieren – auch über die Oldtimer-Dienstleistungen. Diese reichen von der Hauptuntersuchung und Wertgutachten bis hin zu Einzelabnahmen.

— Thomas Emmert und Heiko Görres werden persönlich das Fahrzeugfeld mit einem historischen Automobil bereichern: Sie fahren einen Maserati Biturbo S aus dem Jahr 1982. Auf zwei weiteren Startplätzen sind der Porsche 928 sowie der Volkswagen T2b von GTÜ Classic rollende Botschafter für Sicherheit im Straßenverkehr.

— Die GTÜ engagiert sich seit vielen Jahren aktiv für die Sicherheit klassischer Fahrzeuge. Durch regelmäßige Kontrollen und Prüfungen sorgt das Unternehmen dafür, dass auch ältere Fahrzeuge den aktuellen Sicherheitsstandards entsprechen und lange Freude bereiten.

— Die ATEEL S.à.r.l. ist ein international agierender Technischer Dienst für die Zertifizierung von Kraftfahrzeugen und deren Komponenten. Als Bindeglied zwischen Entwicklungszentren und Serienproduktion erstellt sie Gutachten für die Automobilindustrie, Oldtimergutachten und macht Einzelabnahmen für luxemburgische Fahrzeuge.

— Die Luxembourg Classic, die von der Motorpresse Stuttgart veranstaltet wird, befährt das Großherzogtum Luxemburg auf traumhaften Routen und besucht stille Winkel, faszinierende Natur und geschichtsträchtige Bauwerke. Damit eignet sich das kleine großartige Land perfekt für eine erlebnisreiche Oldtimerrallye.

## **Die GTÜ Gesellschaft für Technische Überwachung mbH**

Die GTÜ Gesellschaft für Technische Überwachung mbH ist die größte amtlich anerkannte Überwachungsorganisation freiberuflicher Kraftfahrzeugsachverständiger in Deutschland und zählt damit zu den größten Sachverständigenorganisationen überhaupt. Sie versteht sich als ein umfassendes Expertennetzwerk. 2.500 selbständige und hauptberuflich tätige Sachverständige sowie über 2.600 Prüfsachverständigen und Prüfsachverständigen und deren qualifizierte Mitarbeitende stehen an rund 10.300 Prüfstützpunkten in Werkstätten und Autohäusern sowie an mehr als 860 eigenen Prüfstellen der GTÜ-Vertragspartner zur Verfügung. Die GTÜ-Prüfsachverständigen und -Prüfsachverständigen sind im Sinne der Verkehrssicherheit und des Umweltschutzes tätig.

Gesellschafter der GTÜ sind die drei Sachverständigenverbände: AGS (Arbeitsgemeinschaft der Kfz-Sachverständigen e.V.), BVS-KSV (BVS-Kraftfahrzeugsachverständigen-Verein e.V.) und BVSK (Bundesverband der freiberuflichen und unabhängigen Sachverständigen für das Kraftfahrzeugwesen e.V.).