

GTÜ – CLASSIC | PRESSEKONFERENZ RETRO CLASSICS 2022

# Der Oldtimermarkt – aktuelle Entwicklungen



01 ——— GTÜ-CLASSIC

# Unsere Kompetenzen

2.500

Prüfingenieurinnen  
und Prüfwgenieure

600

Unterschrifts-  
berechtigte

150

GTÜ-Classic-  
Partnerinnen und -Partner

02 ——— GTÜ-CLASSIC

# Unsere Dienstleistungen

A thick, solid red line curves from the bottom left corner of the slide, arching upwards and to the right, ending near the top right corner. It serves as a decorative element.

7.900.000

Fahrzeug-  
untersuchungen

298.338

HU  
Fahrzeuge über  
30 Jahre

18.981

§ 23 StVZO  
H-Kennzeichen

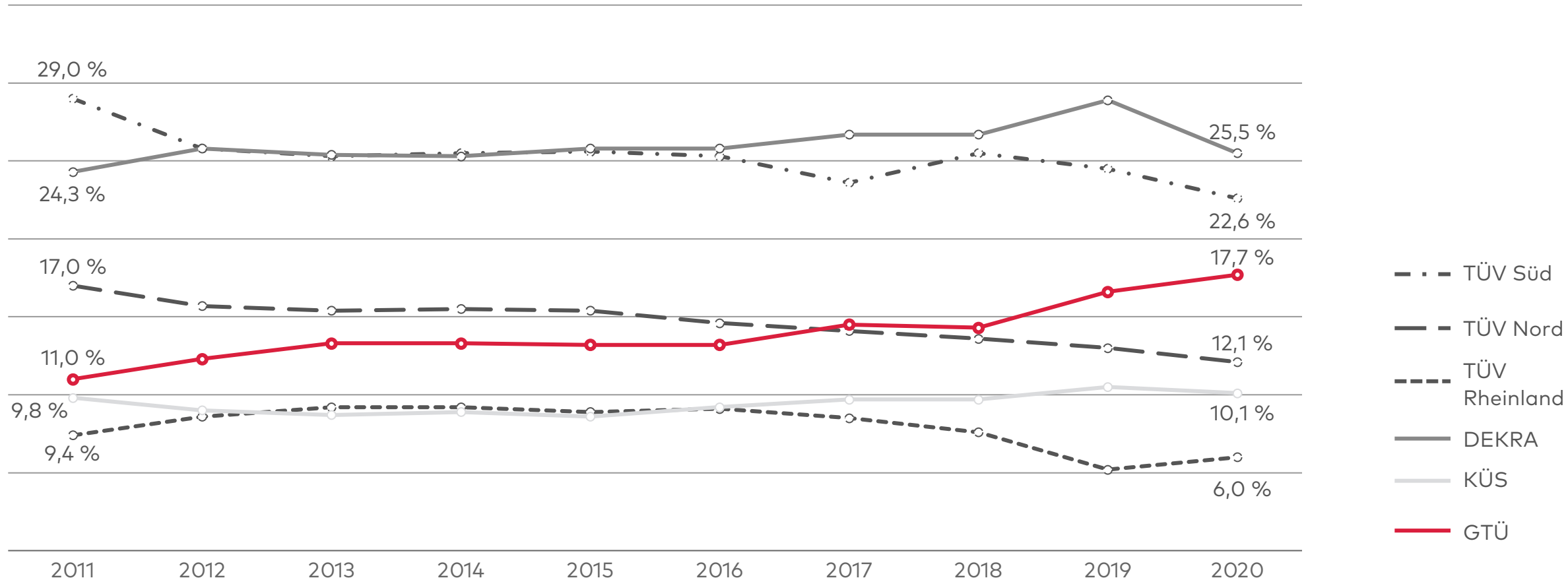
2.000

§ 21 StVZO  
Vollgutachten

3.000

Wertgutachten mit  
Marktwertanalysen

# Entwicklung Marktanteile § 23 StVZO



ENTWICKLUNG MARKTANTEILE § 23 STVZO

**Seit 2011 steigert die GTÜ  
ihren Marktanteil um 6,70 %\*.**

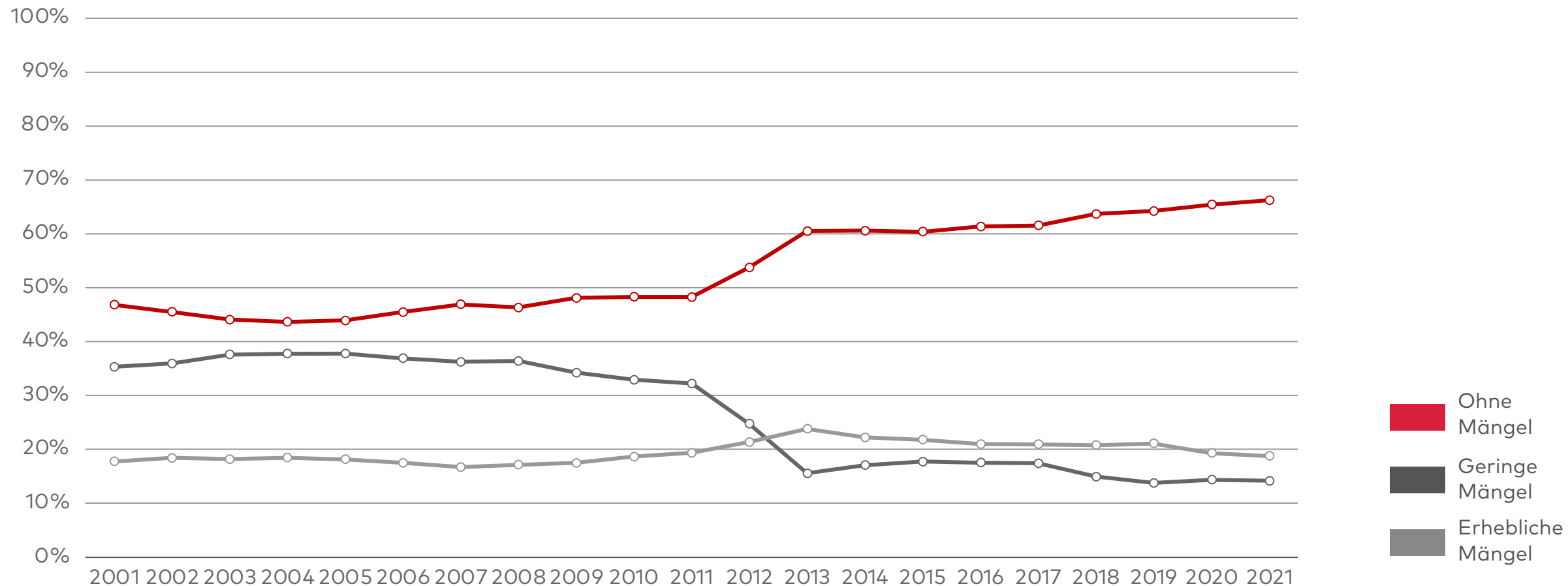
03 ——— GTÜ-CLASSIC

# Mängelentwicklung für Oldtimer



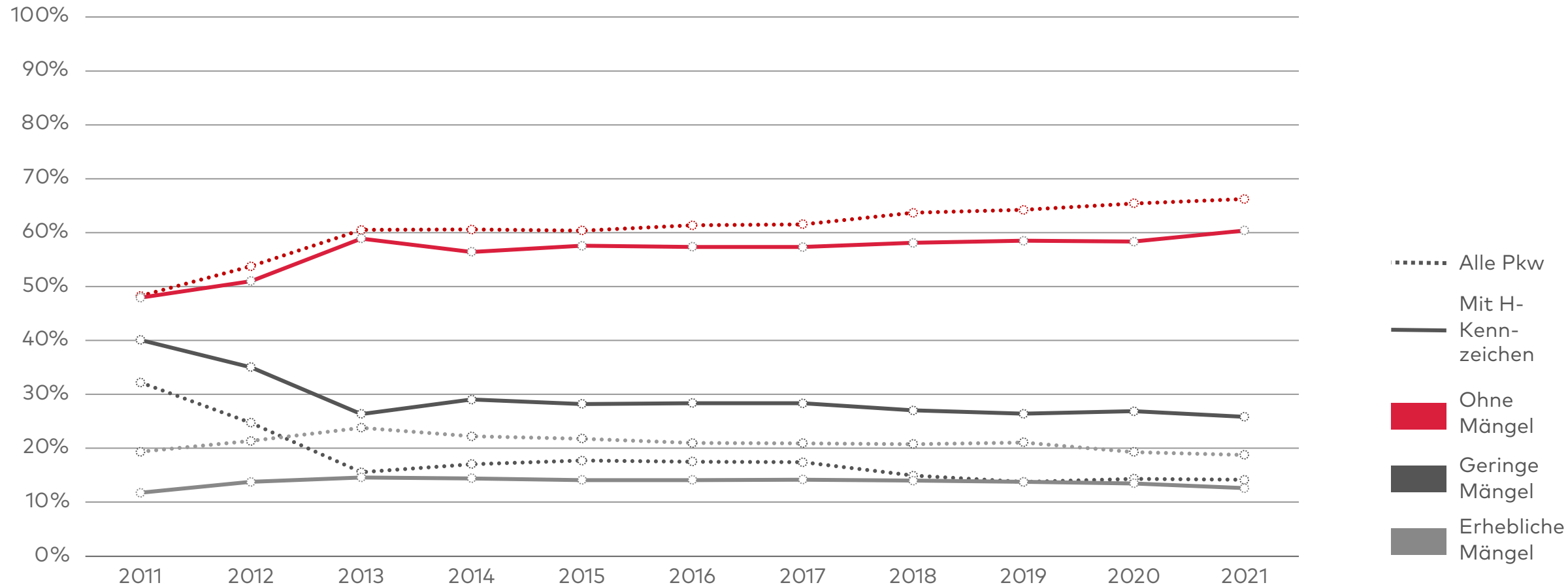
# Entwicklung Mängelquote Pkw

Alle Pkw im gemessenen Zeitraum



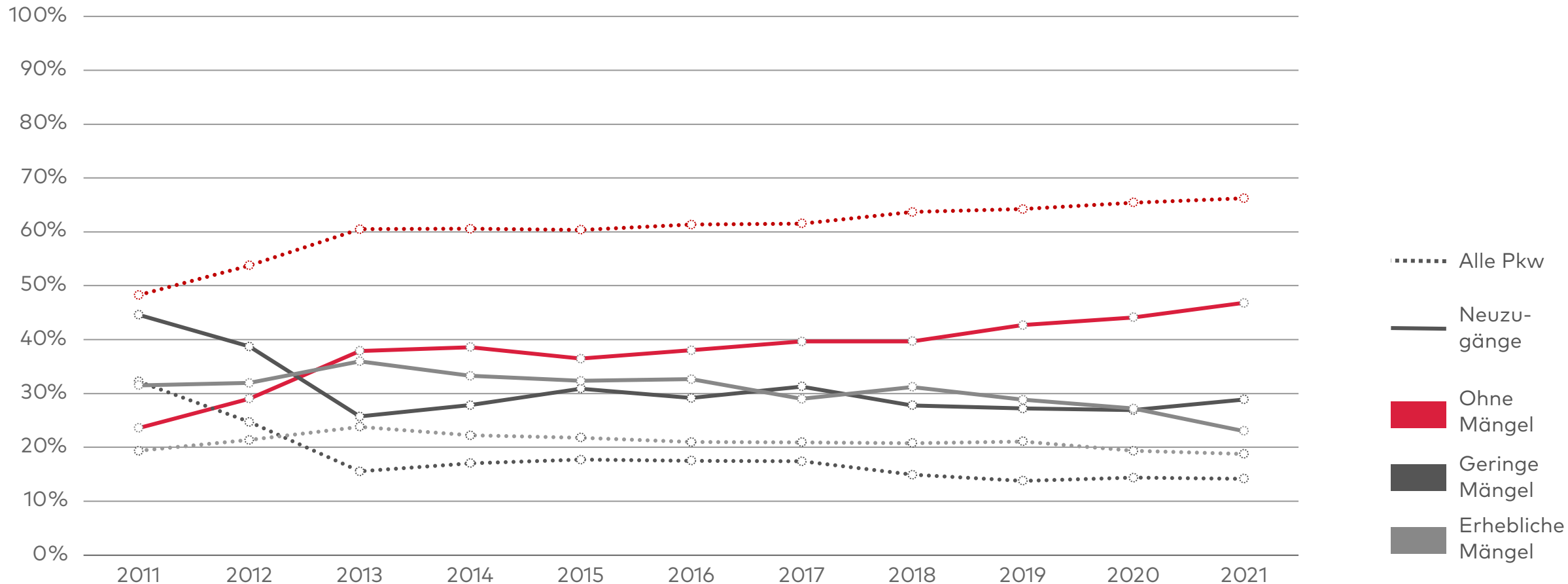
# Entwicklung Mängelquote Pkw

Mit H-Kennzeichen im Vergleich zu allen Pkw



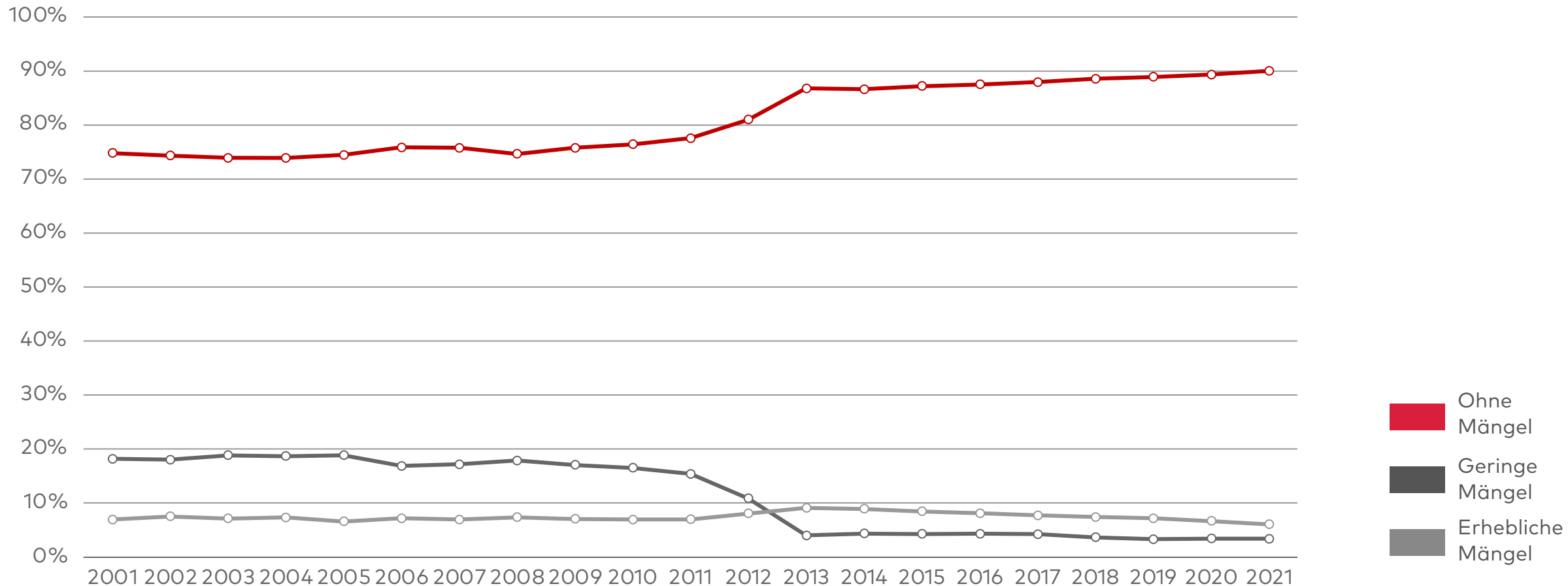
# Entwicklung Mängelquote Pkw

## Neuzugänge Pkw-Oldtimer im Vergleich zu allen Pkw



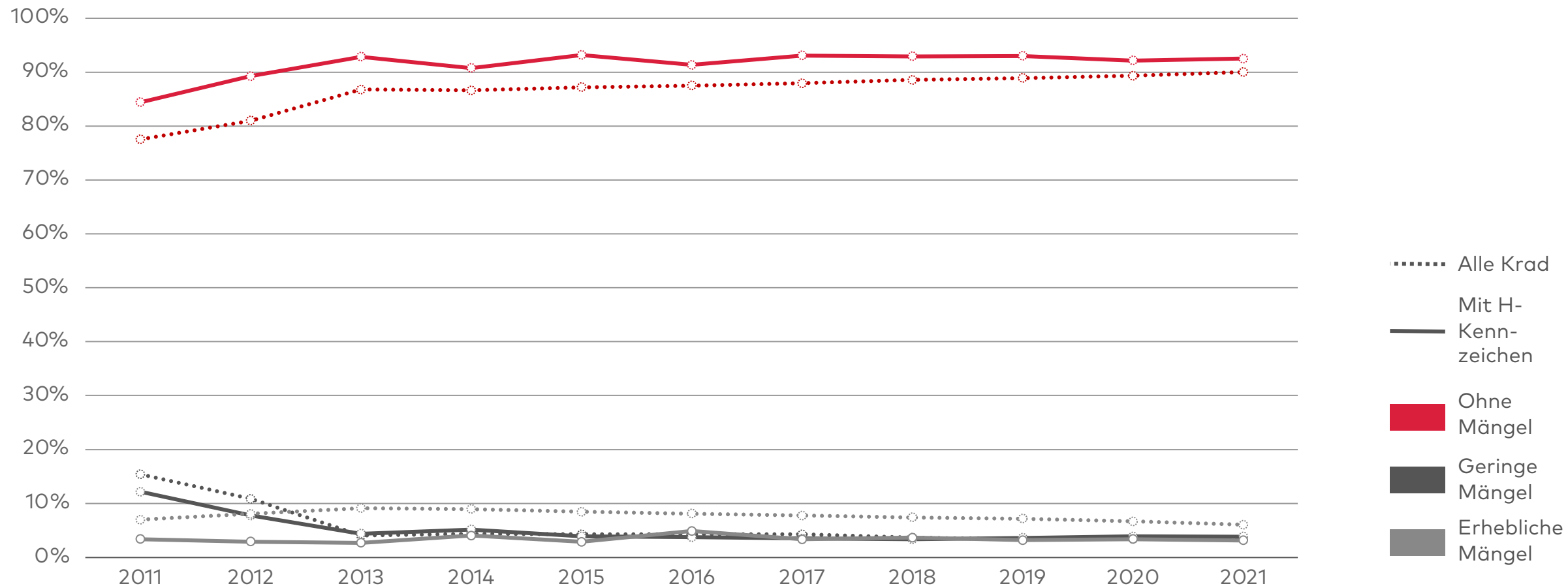
# Entwicklung Mängelquote Krad

Alle Krad im gemessenen Zeitraum



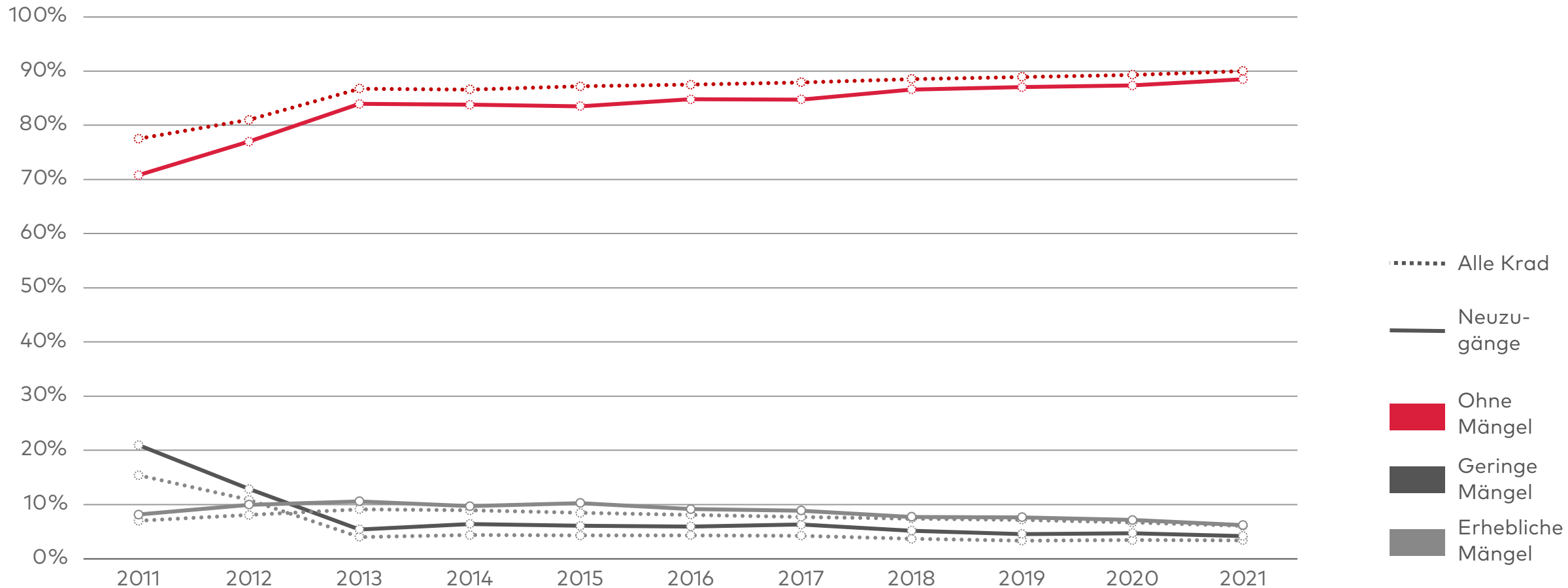
# Entwicklung Mängelquote Krad

Mit H-Kennzeichen im Vergleich zu allen Krad



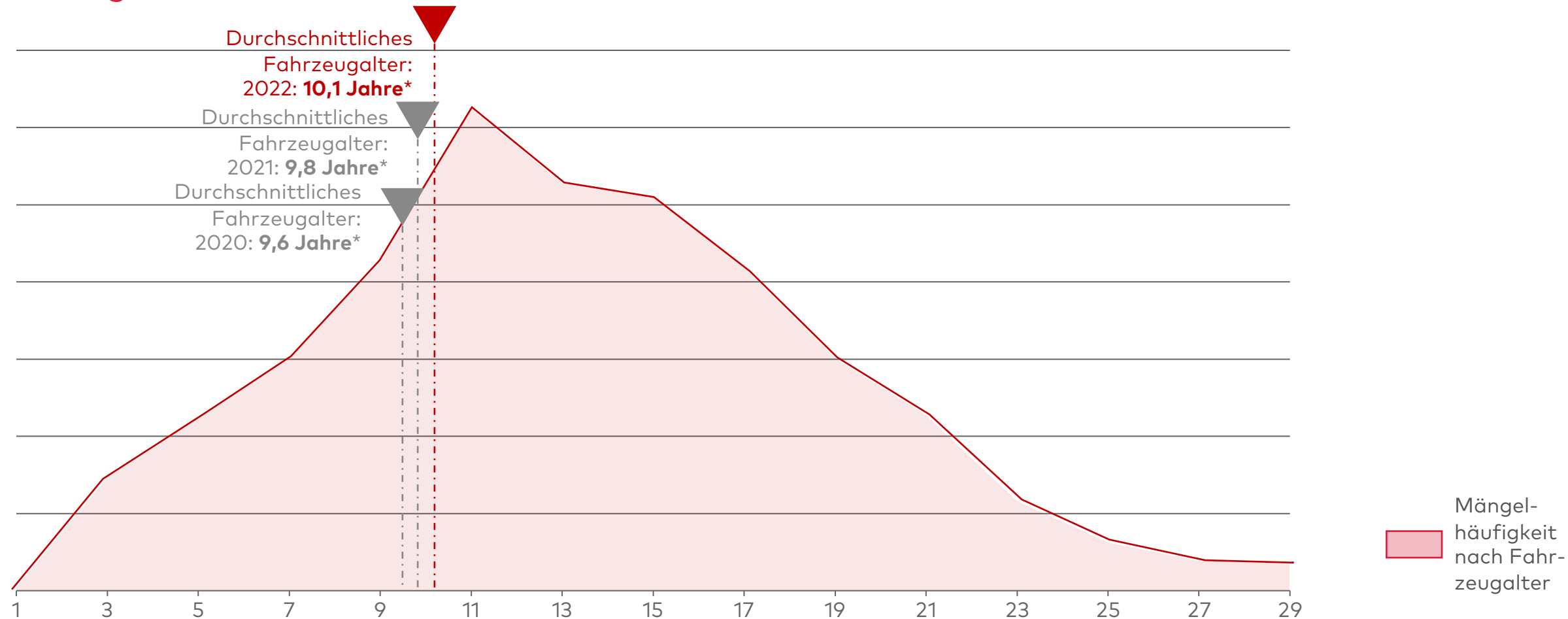
# Entwicklung Mängelquote Krad

## Neuzugänge Krad-Oldtimer im Vergleich zu allen Krad



# Entwicklung Fahrzeugalter

## Alle zugelassenen Pkw



# Die zehn häufigsten erheblichen Mängel

Alle Pkw nach Hauptbaugruppen

+ 27,29 %

der wichtigsten Mängel entfallen auf die **lichttechnische Einrichtung**. Hier sind v. a. Scheinwerfer mangelanfällig.

+ 17,69 %

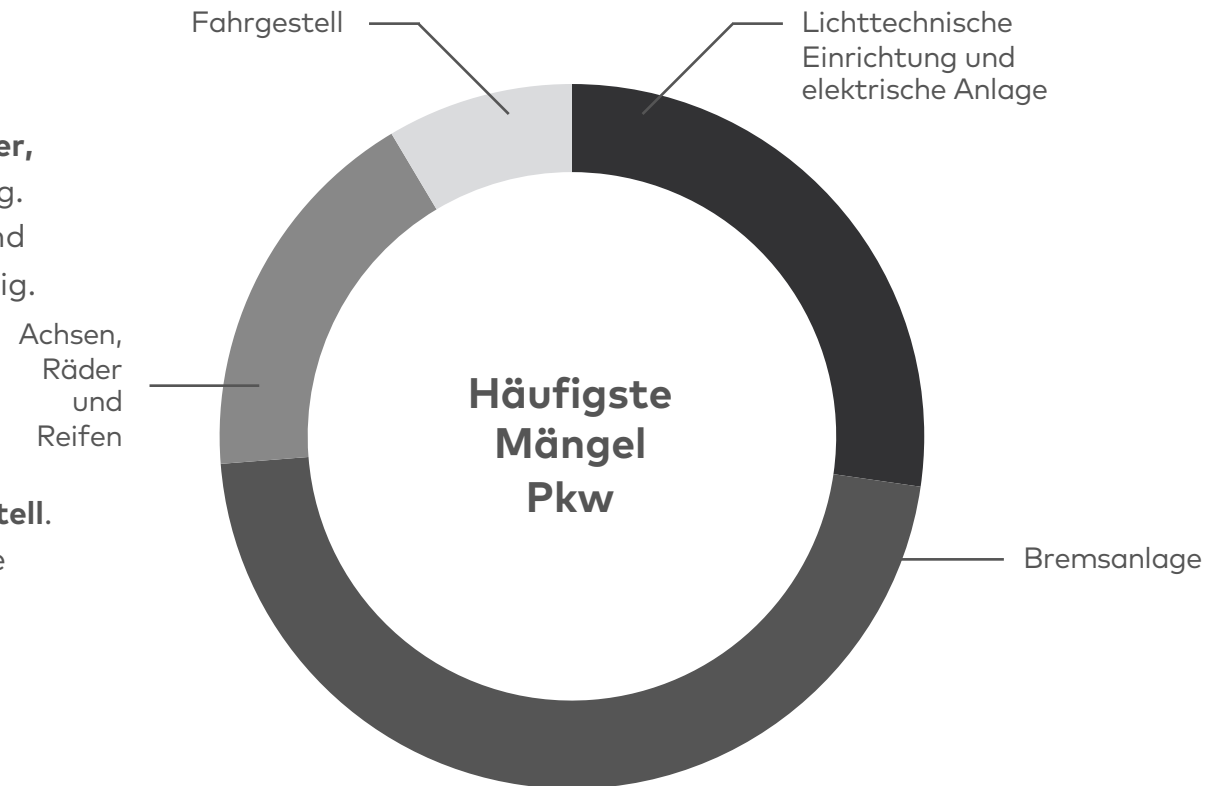
der wichtigsten Mängel entfallen auf **Achsen, Räder, Reifen** und die Aufhängung. Hier sind v. a. Federung und Aufhängung mangelanfällig.

+ 46,47 %

der wichtigsten Mängel entfallen auf die **Bremsanlagen**. Hier sind v. a. Radbremsen, Feststellbremsen und das Übertragungssystem mangelanfällig.

+ 8,56 %

der wichtigsten Mängel entfallen auf das **Fahrgestell**. Hier sind v. a. Rahmenteile mangelanfällig.





# Die zehn häufigsten erheblichen Mängel

Alle Krad nach Hauptbaugruppen

+ 10,69 %

der wichtigsten Mängel entfallen auf die **Bremsanlagen**. Hier sind v. a. verschlissene Bremsbeläge auffällig.

+ 56,45 %

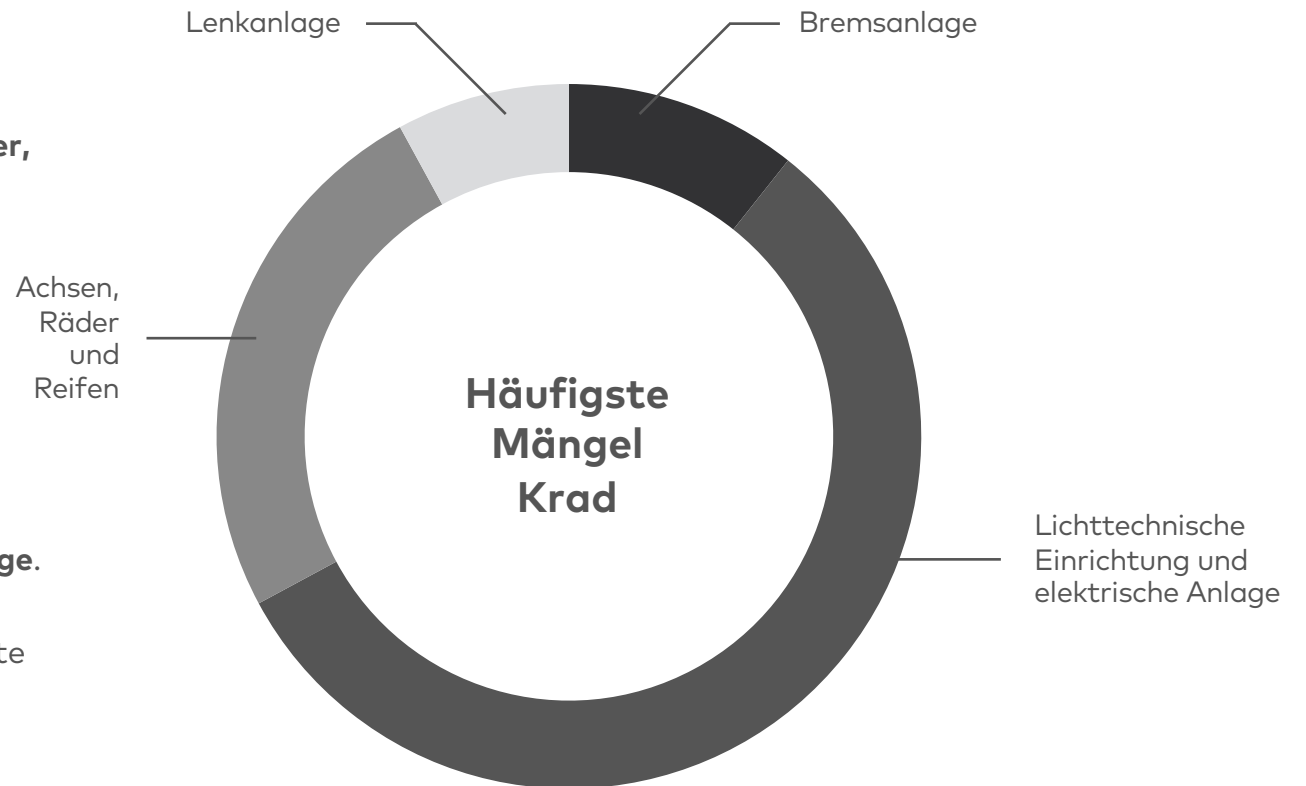
der wichtigsten Mängel entfallen auf die **lichttechnische Einrichtung**. Hier sind alle Baugruppen mangelanfällig.

+ 24,91 %

der wichtigsten Mängel entfallen auf **Achsen, Räder, Reifen**. Hier sind verschlissene Reifen häufigster Mängelgrund.

+ 7,96 %

der wichtigsten Mängel entfallen auf die **Lenkanlage**. Hier sind ausgeschlagene Lenkkopflager die häufigste Mangelursache.

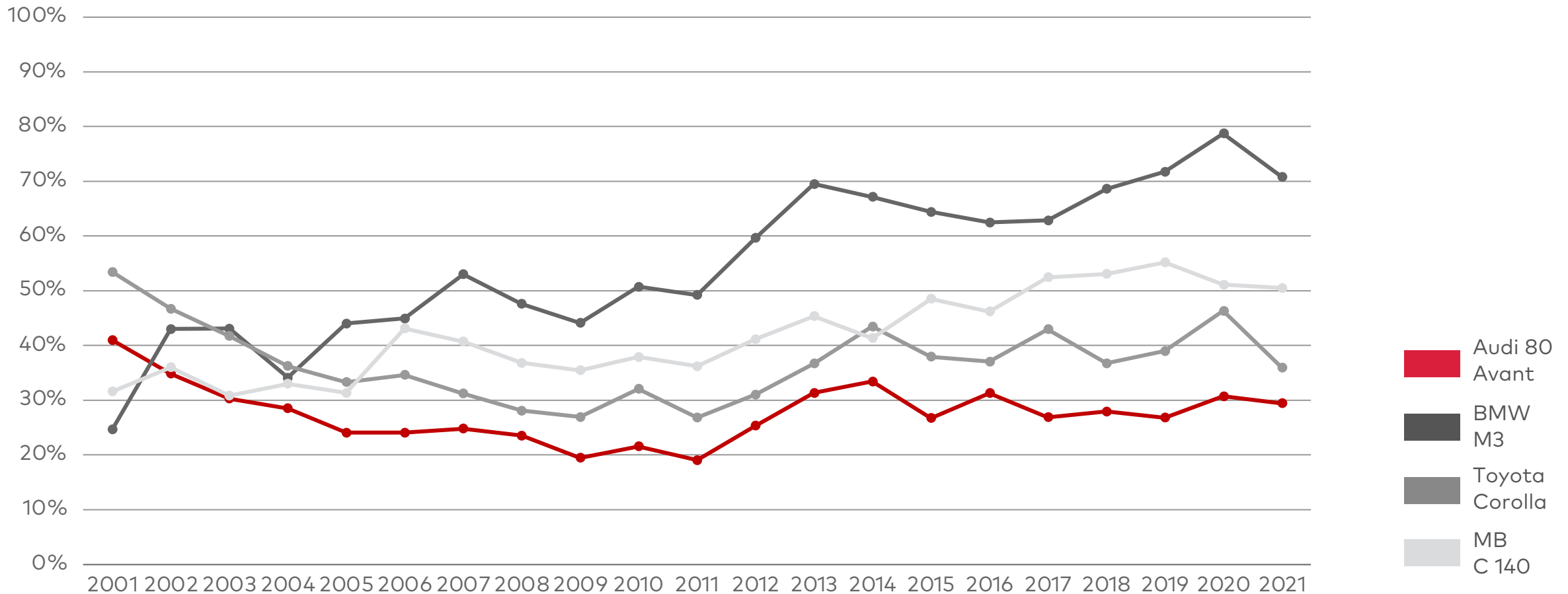


04 ——— GTÜ-CLASSIC

# Oldtimerstatus: Pkw-Neuzugänge

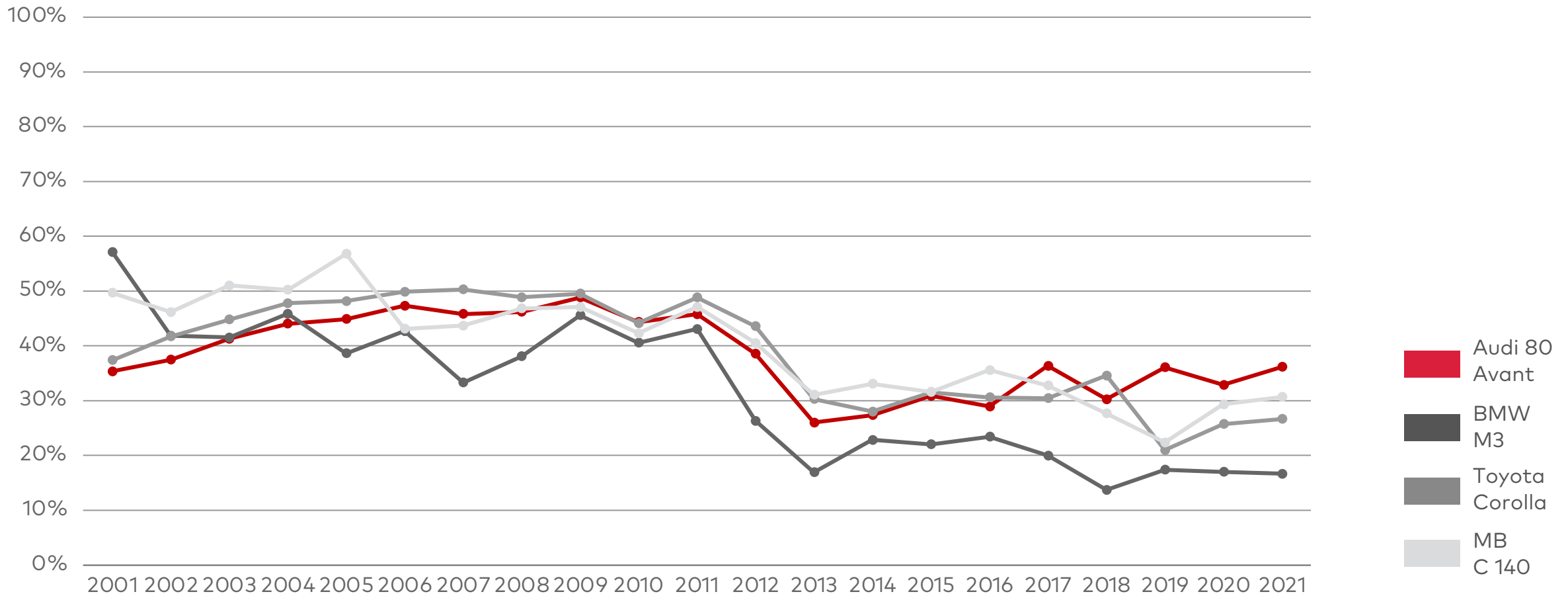
# Entwicklung Mängelquoten im Vergleich

ohne Mängel, von 2001 bis 2021



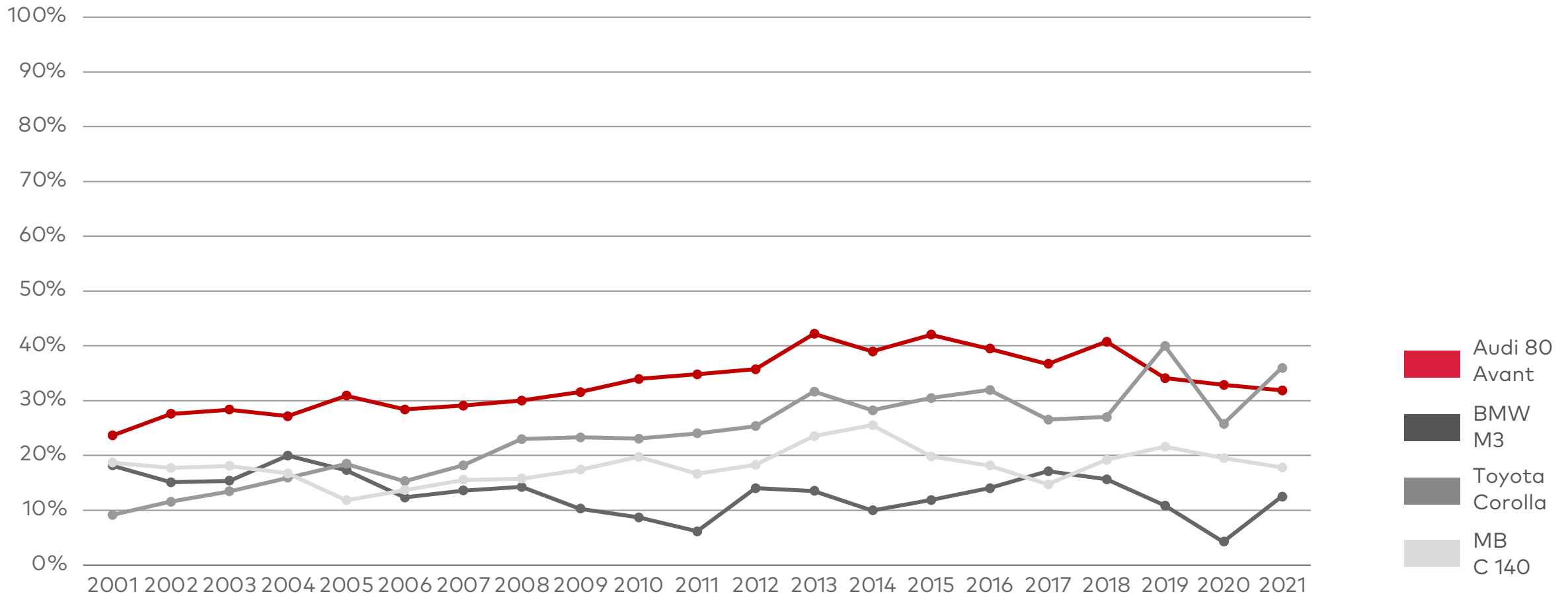
# Entwicklung Mängelquoten im Vergleich

geringe Mängel, von 2001 bis 2021



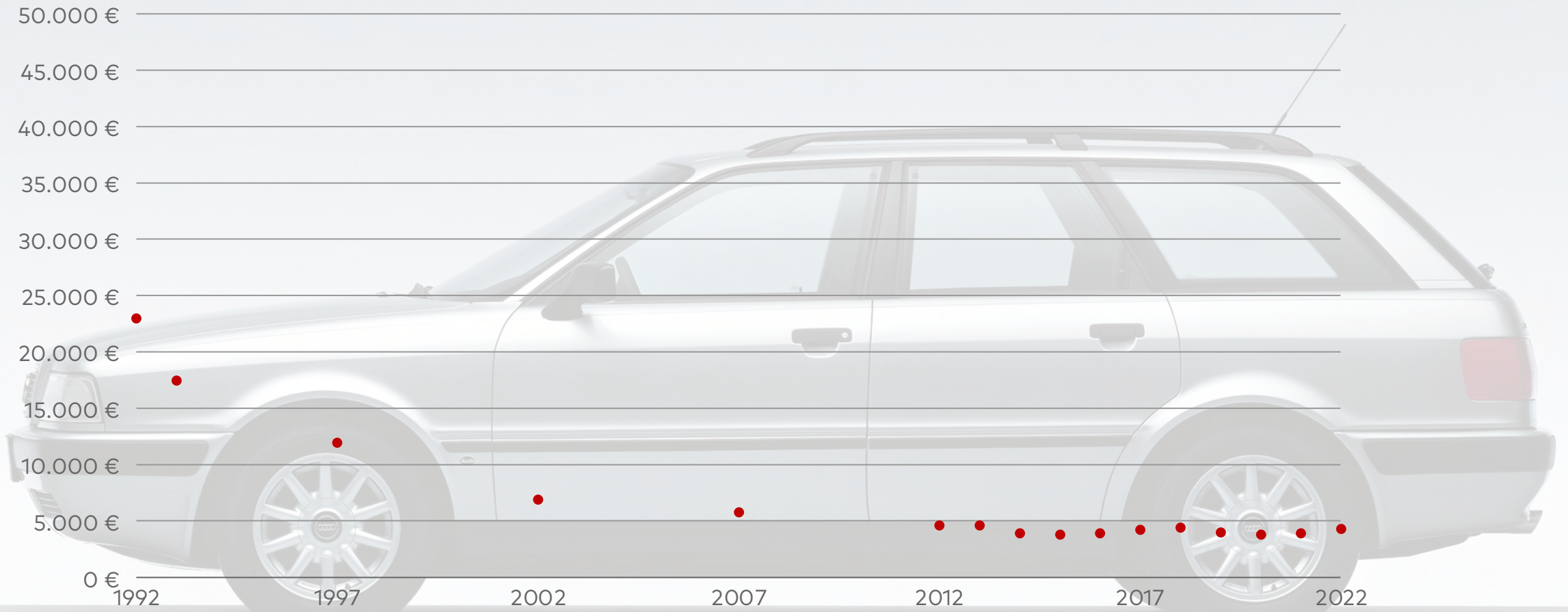
# Entwicklung Mängelquoten im Vergleich

erhebliche Mängel, von 2001 bis 2021



# Wertentwicklung

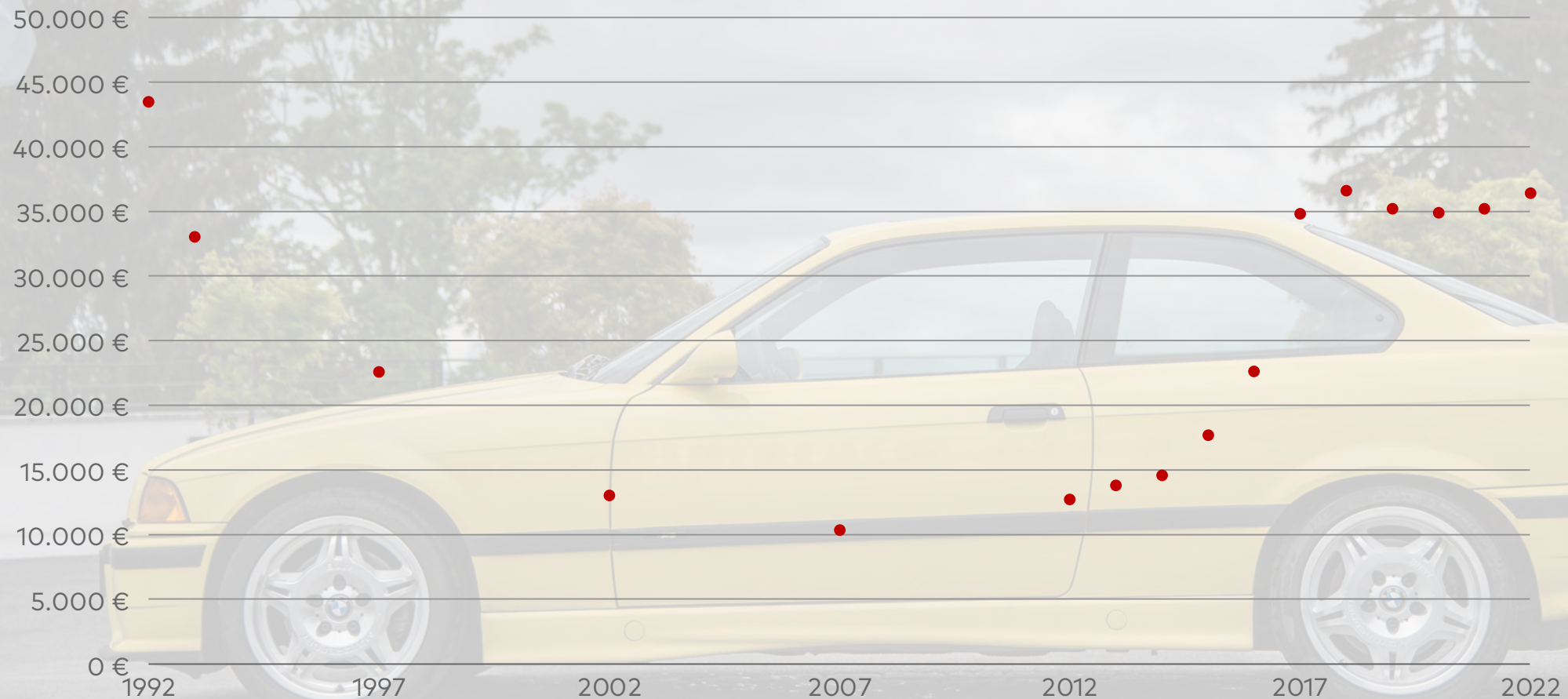
1992-2021





# Wertentwicklung

1992-2022



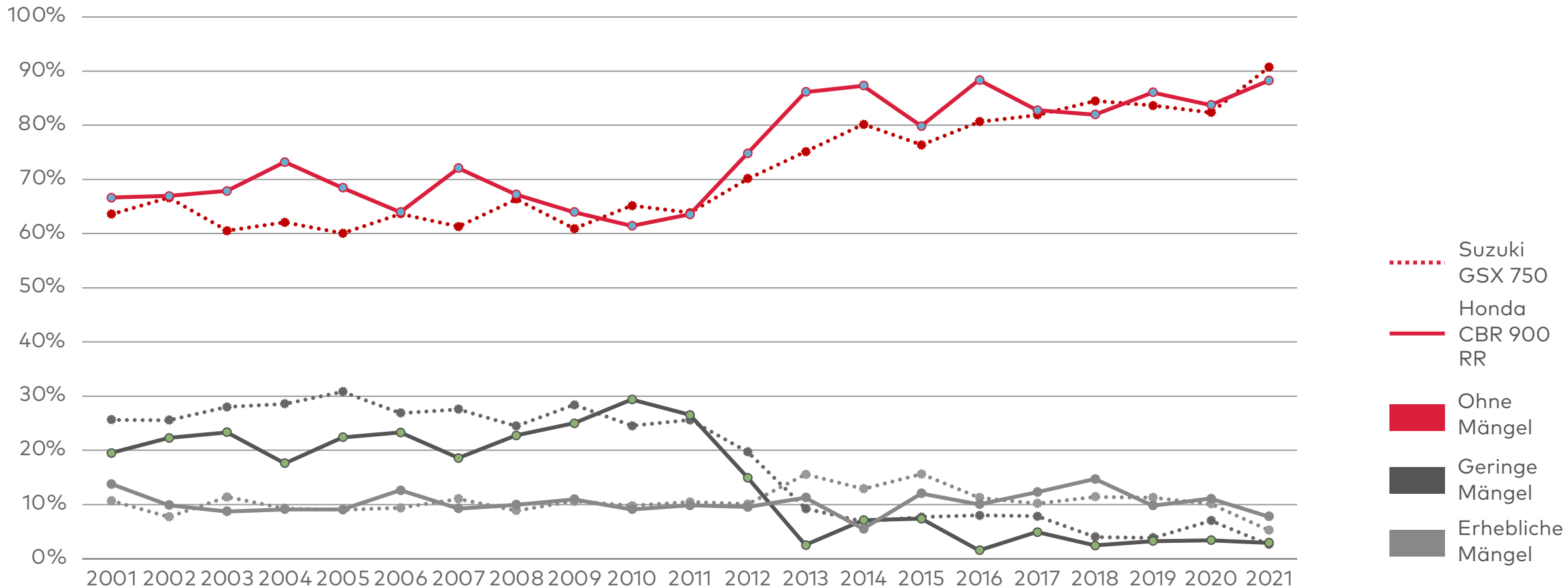
05 ——— GTÜ-CLASSIC

# Oldtimerstatus: Krad-Neuzugänge



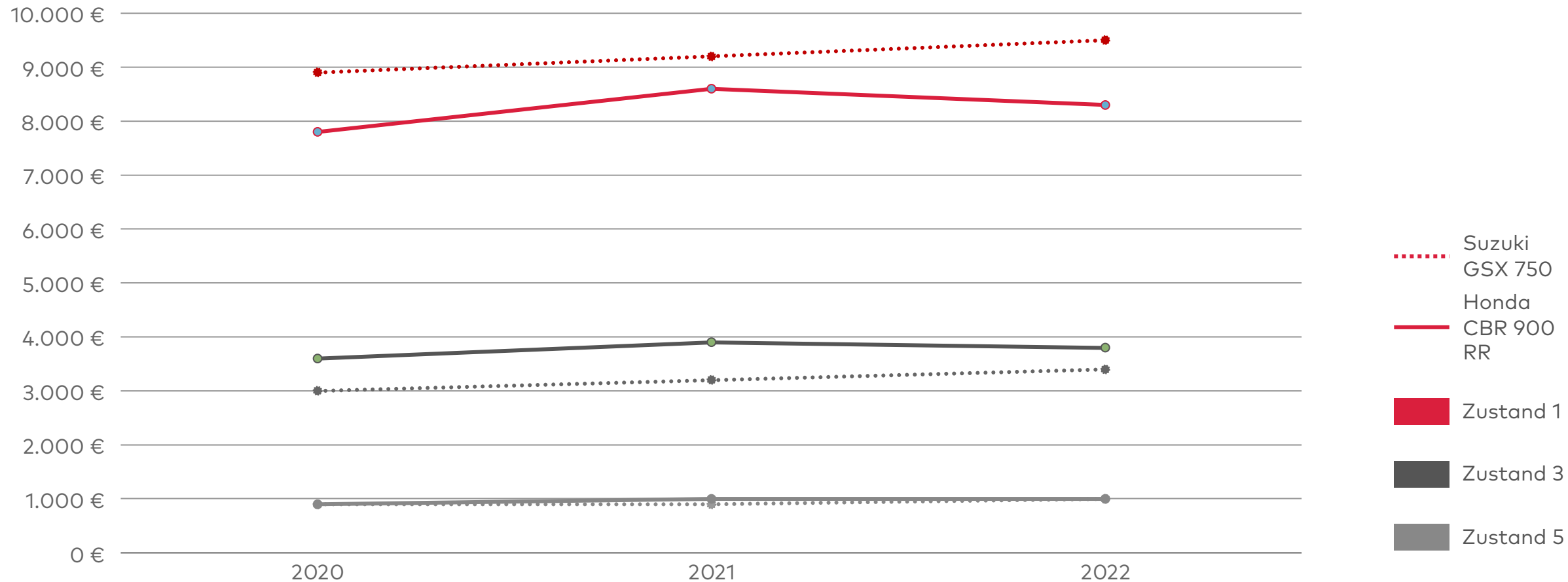
# Entwicklung Mängelquote

2001 bis 2021



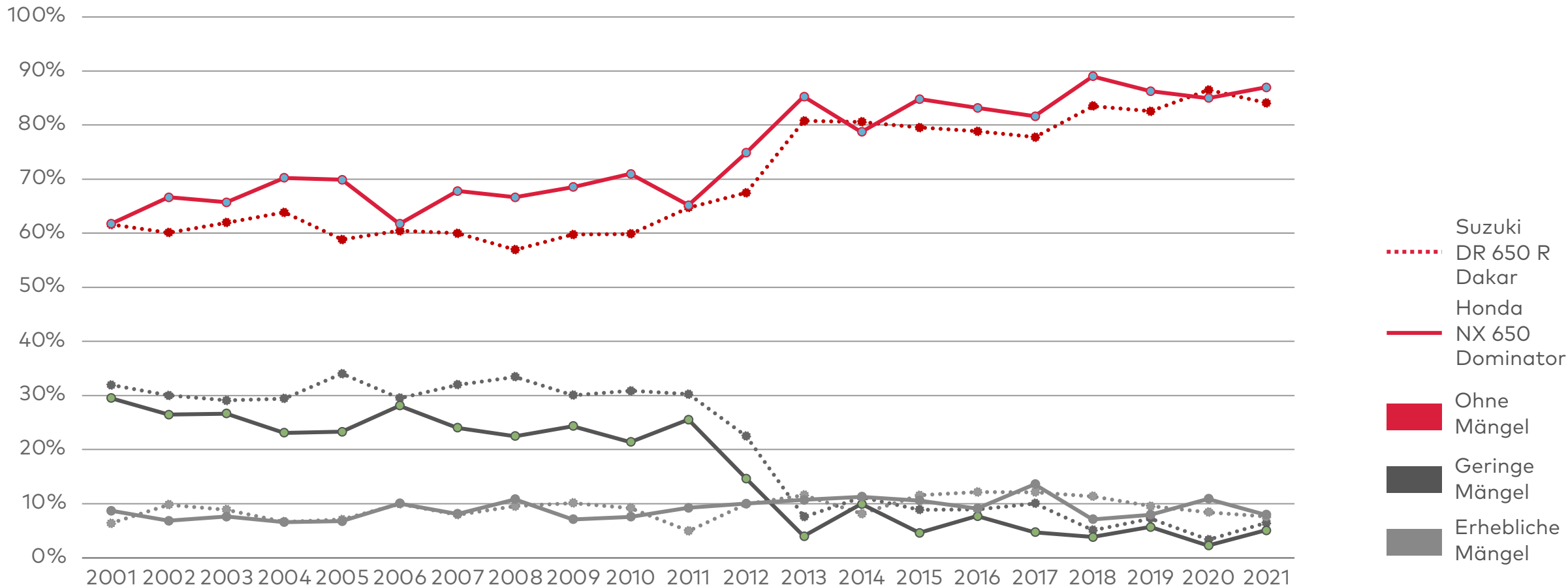
# Wertentwicklung

2020 bis 2022



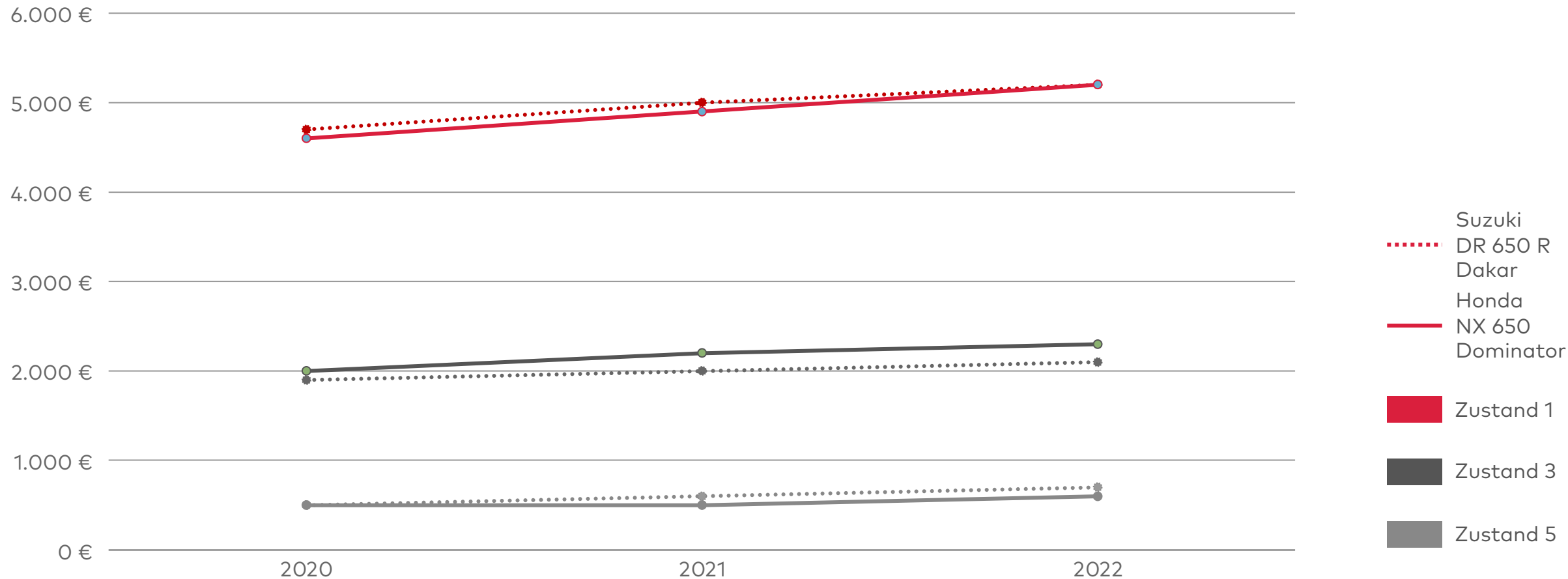
# Entwicklung Mängelquote

2001 bis 2021



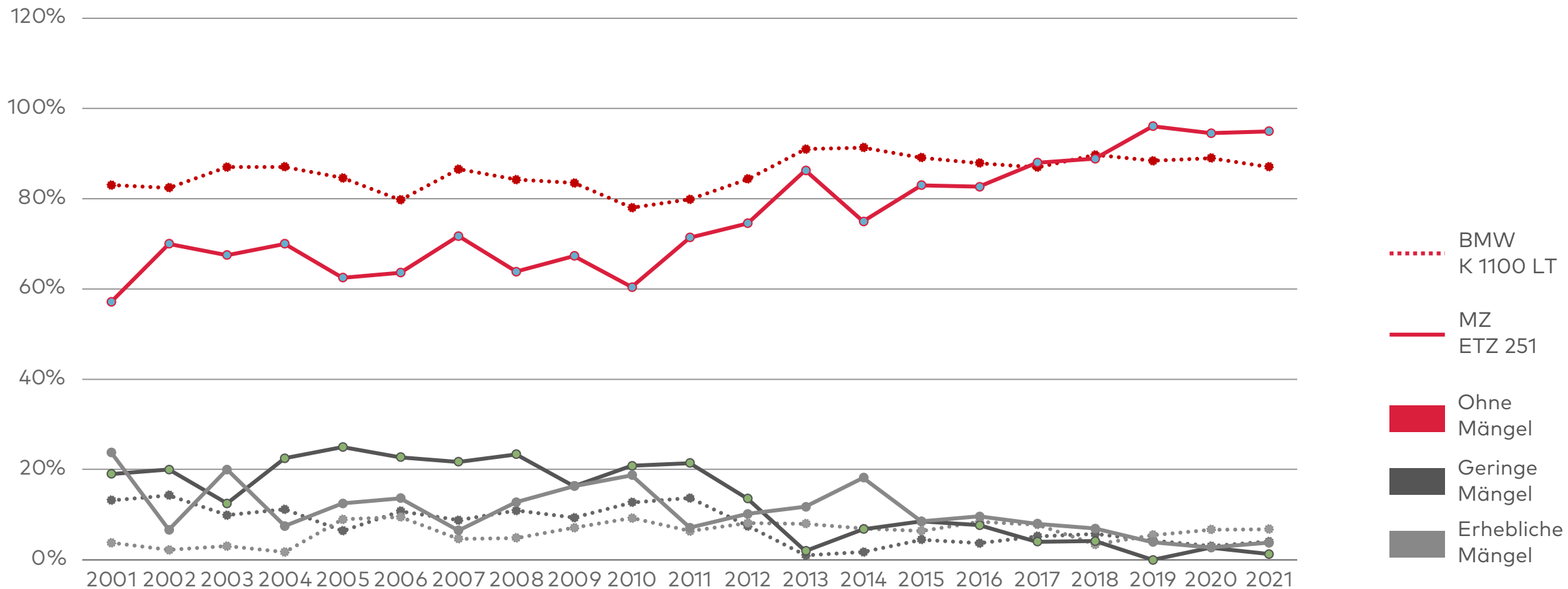
# Wertentwicklung

2020 bis 2022



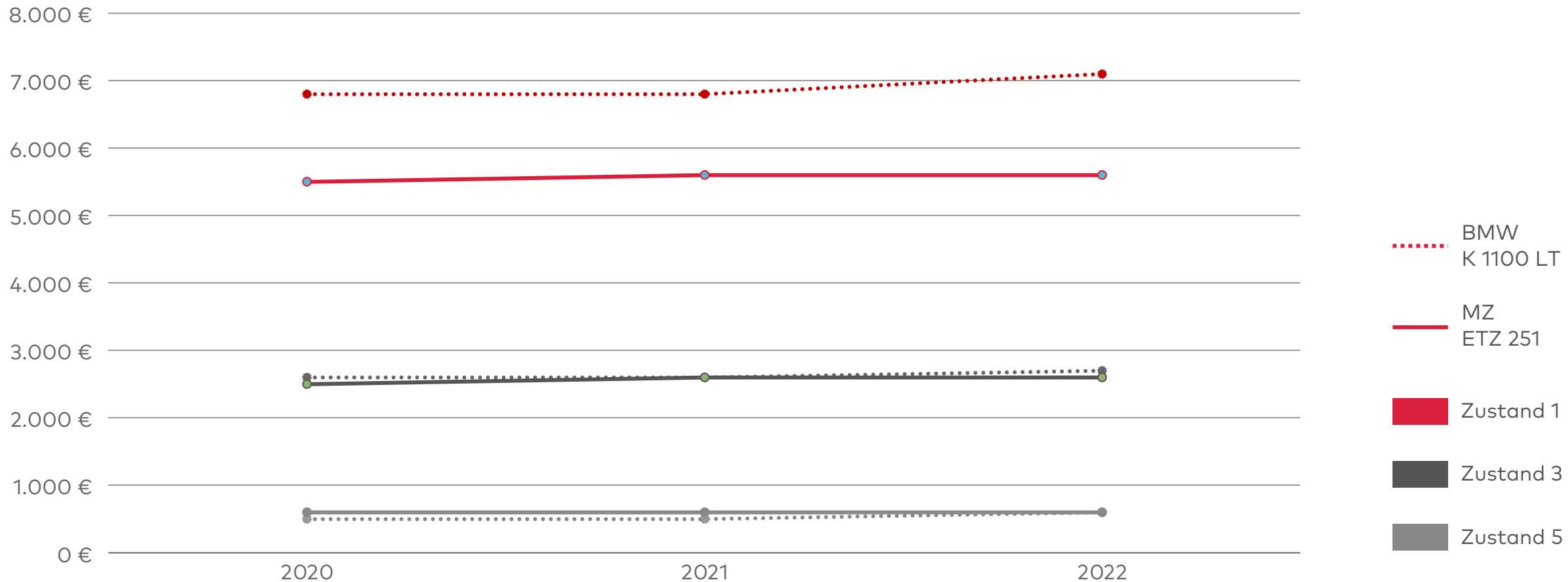
# Entwicklung Mängelquote

2001 bis 2021



# Wertentwicklung

2020 bis 2022



[WWW.GTUE-CLASSIC.DE](http://WWW.GTUE-CLASSIC.DE)

**DANKE!**